



Sjekkliste for kommunale areal-, regulerings-, og bebyggelsesplaner.

VIKTIG! Denne sjekklista er ikke komplett – men den kan brukes som et hjelpemiddel i den kommunale planprosessen vedrørende risiko- og sårbarhetsforhold ved utarbeidelse av arealplaner. Også andre forhold enn de som er oppført her vil kunne ha betydning for planarbeidet.

Forslagstiller må redegjøre for hvordan hvert enkelt punkt er tatt opp/behandlet i arealplanen. Alle punkter skal være vurdert, og avklares i forhold til om de virker inn på arealbruken.

Nyttig bakgrunnsmateriale i forbindelse med risiko og sårbarhet og arealplanlegging kan bl.a. være:

- ”Veileder for kommunale risiko- og sårbarhetsanalyser” (DSB 1994)
- ”Retningslinjer for Fylkesmannens bruk av innsigelse i plansaker etter plan- og bygningsloven. Sikkerhets- og beredskapsmessige hensyn i den kommunale planleggingen” (DSB 1997)
- Rundskriv GS-1/01 - ”Rundskriv om fylkesmennenes praktisering av innsigelsesinstituttet på beredskapsområdet” (DSB 2001)
- Rundskriv T-5/97 – ”Arealplanlegging og utbygging i fareområder” (MD 1997)

Sjekklisten er gjennomgått i forbindelse med følgende arealplan:

Natur- og miljøforhold		
Forhold / uønsket hendelse	ja/nei	Vurdering
Jord-/leire-/løsmasseskred	Nei	Løsmassedeponi er sikret mot utvasking
Kvikkleire, ustadige grunnforhold	Nei	Påvist kvikkleire nord i reg. omr. Langs E6 i forbindelse med omlegging av E6. Området tas ut av bruk.
Steinras, steinsprang	Nei	Enkeltstein fra bakstuffer mulig, - ivaretas - ikke problem
Is-/snøskred	Nei	Ingen kjente lokaliteter innenfor reg.omr hvor dette har skjedd
Kjente historiske skred, utbredelse	Nei	Ingen kjente lokaliteter innenfor reg.omr hvor dette har skjedd
Flomfare	Nei	Ingen historikk på slike problemer
Springflo	Nei	Uaktuelt,
Flomsonekart, historiske flomnivå	Nei	Både ny og eksisterende E6 ligger lavere i terrenget enn bruddet, bruddet vil altså ikke kunne bli rammet
Sterkt vindutsatt, storm/orkan etc.	Nei	Hogging av skog blir gjort med sikkerhetssone for eventuelle rotvelt i ny randsone
Mye nedbør	Ja	Området har mye nedbør, lite løsmasseoverdeking bortsett fra vegetasjonsdekke, rask avrenning fra fjell- og liområdene. Bekker og grøfter leder i hovedsak vannet utenom bruddet.
Store snømengder	Ja	Området har noe lavere vintertemperatur enn for eksempel Mosjøen, mer av snøen blir liggende gjennom vinteren. Likevel ikke ekstremt som har betydning for dimensjonering av konstruksjoner.
Radon	Nei	Måling av gabbro foretatt, veldig lave verdier målt. Formolia drives som dagbrudd (under åpen himmel), ingen lukkede bergrom som kan gi problemer.
Annet; støy:	Ja	Ivaretas gjennom driftsopplegg, støyvoller og moderne utstyr.
Annet; støv:	Ja	Ivaretas gjennom driftsopplegg, støyvoller og moderne utstyr.

Drikkevann o.a. biologiske ressurser

Forhold / uønsket hendelse	ja/nei	Vurdering
Utbyggingsplaner (boliger, fritidsbebyggelse, næring/industri, infrastruktur etc.) i nærheten av: <ul style="list-style-type: none">- drikkevannskilder, nedbørsfelt, grunnvann- landbruksareal- oppdrettsanlegg m.m. → vurdere nødv. tiltak, båndlegging etc.	Nei	Ingen drikkevannskilder berørt. Fusta renner forbi på nedsiden av E6 både med eksisterende og ny E6-trase forbi bruddet. Sedimenteringsbasseng opparbeidet i bruddet for å hindre utvasking av finstoff fra bruddet til Fusta

Virksomhetsbasert sårbarhet

Forhold / uønsket hendelse	ja/nei	Vurdering
Brann/eksplosjon ved industrianlegg		
Kjemikalieutslipp o.a. forurensning		
Olje-/gassanlegg		
Lagringsplass for farlige stoffer f.eks. industrianlegg, havner, bensinstasjoner, radioaktiv lagring		
Høyspentledninger		
Anlegg for deponering og destruksjon av farlig avfall		
Strålingsfare fra div. installasjoner		
Gamle fyllplasser		
Forurenset grunn og sjøsedimenter, endret bruk av gamle industritomter		
Militære og sivile skytefelt		
Dumpeområder i sjø		

Infrastruktur		
Forhold / uønsket hendelse	ja/nei	Vurdering
Vil utilsiktede/ukontrollerte hendelser som kan inntreffe på nærliggende transportårer utgjøre en risiko for området? - hendelser på veg - hendelser på jernbane - hendelser på sjø/vann - hendelser i luften		
Veger med mye transport av farlig gods		
Ulykkesbelastede veger		
Støysoner ved infrastruktur		

Strategiske / sårbare objekter		
Objekter som kan være særlig utsatt for sabotasje/terror, og/eller er sårbare i seg selv og derfor bør ha en grundig vurdering		
Forhold / uønsket hendelse	ja/nei	Vurdering
Sykehus/helseinstitusjon		
Sykehjem/omsorgsinstitusjon		
Skole/barnehage		
Flyplass		
Viktig vei/jernbane		
Jernbanestasjon/bussterminal		
Havn		
Vannverk/kraftverk		
Undervannsledninger/kabler		
Bru/Demning		