



Vefsn kommune
- et steg foran

KOMMUNEDELPLAN FOR HOVEDSATSINGS- OMRÅDET NÆRINGSUTVIKLING 2009 - 2012



Vedtatt av kommunestyret 25.03.09



INNHOLDSFORTEGNELSE

Innledning.....	sd. 3
Del 1 : Mål for hovedsatsingsområdet næringsutvikling.....	sd. 4
Del 2 . Tiltak	
<i>Til delmål 1</i>	
Tiltak 1.1: Betegnelsen ”byen midt i Norge” skal forankres lokalt og nasjonalt.....	sd. 5
Tiltak 1.2: Det skal tilrettelegges for en videre utvikling av Mosjøen som arrangementsby....	sd. 5
Tiltak 1.3: Det skal etableres et langsiktig prosjekt for utvikling av Vefsn som reisemål.....	sd. 6
Tiltak 1.4: Det skal tilrettelegges for å utnytte mulighetene som opprettelse av Lomsdal – Visten Nasjonalpark og vernet av vassdragene i Vefsn gir.....	sd.7
<i>Til delmål 2</i>	
Tiltak 2.1: Det skal etableres en felles forståelse for begrepet ”næringsvennlig kommune” og de praktiske konsekvenser av begrepet innen kommunal forvaltning og næringsliv.....	sd. 8
Tiltak 2.2: Det skal utvikles en felles strategi for å påvirke til ”klyngedannelser” innen ulike næringsgrener.....	sd. 8
Tiltak 2.3: Ressursgrunnlaget for MON KF skal vesentlig styrkes	sd. 9
Tiltak 2.4: MON KF og Vefsn kommune skal ha sterkere fokus på lobbyvirksomhet.....	sd. 10
Tiltak 2.5: Vi skal ha sterk fokus og engasjement for å få etablert/sikre eksisterende statlige/offentlige arbeidsplasser i Vefsn.....	sd. 11
Tiltak 2.6: Unge skal velge Vefsn som bo- og etableringssted... ..	sd. 11
Tiltak 2.7: Vefsn kommune skal til enhver tid ha tilgjengelig attraktive næringsarealer og byggeklare næringstomter	sd. 12
Tiltak 2.8: Handlingsplan for videreutvikling av landbruket i kommunen	sd.13
Tiltak 2.9 Bidra til å styrke leverandørindustriens mulighet til å bli en aktør i den virksomhet som følger av olje- og gassutvinning på Helgelandskysten ...	sd.13
Tiltak 2.10: Utvikling av regionalt vintersportsted.....	sd. 13.
<i>Til delmål 3</i>	
Tiltak 3.1: Vi skal samordne og koordinere alle tilgjengelige ressurser for Kompetanseutvikling i Vefsn.....	sd. 14
Tiltak 3.2: Etablering av Høgskoletilbud innen relevante fag.....	sd. 15
Tiltak 3.3: Etablering/styrking av trainee- og lærlinge ordninger.....	sd. 15
Tiltak 3.4: Tilbud innen videregående skole skal sikres og videreutvikles. Næringslivets behov skal vektlegges.....	sd. 16
Tiltak 3.5: Utvikling av lokale kompetansemiljøer.....	sd. 17
<i>Til delmål 4</i>	
Tiltak 4.1: Etablering av felles flyplass for Rana, Alstahaug og Vefsn regionen.....	sd. 17
Tiltak 4.2: Etablere og utvikle et prosjekt for utbygging/utvikling av næringsarealer, havneanlegg og intermodal godsterminal i Holandsvika.....	sd. 18
Tiltak 4.3: Arbeide for opprustning av E-6 gjennom Helgeland.....	sd. 18
Tiltak 4.4: Arbeide for opprustning av RV 73 til svenskegrensen.....	sd. 19
Tiltak 4.5: Arbeide for forbedret person- og godstransport på Nordlandsbanen	sd. 19
Tiltak 4.6: Utvikle Mosjøen havn som containerhavn og knutepunkt for øst-vest godstransport.....	sd. 20
Del 3: Handlingsplan.....	sd. 21

INNLEDNING/OVERSENDELSESBREV

Styret for Mosjøen & Omegn Næringssselskap KF legger med dette frem sitt forslag til kommunedelplan for hovedsatsningsområde næringsutvikling for perioden 2009 – 2012

I arbeidet med planforslaget har det vært avholdt 3 møter i en arbeidsgruppe fra det lokale næringsliv – oppnevnt av Mosjøen Næringsforening, samt to møter der næringsliv og politiske representanter var invitert. Forslaget er bearbeidet av styret i MON KF i to omganger og endelig vedtak ble fattet av styret i møte 13.01.09.

Vi har i arbeidet med vårt forslag søkt etter muligheter for å følge opp kommunestyrets vedtak av 30.01.08 om innsnevring av hovedsatsningsområdet. Næringsutvikling spenner imidlertid så vidt at vi har hatt problemer med å ta vedtaket til følge.

Gjennom den gode prosessen som har ført frem til denne næringsplanen har vi fått mange innspill fra næringslivet, ansatte i kommunen og vårt styre.. Vi har også gjennomført en SWOT-analyse som ble utgangspunktet for diskusjonene om tiltakene og prioritering av disse.

I en slik plan kan man lett fristes til å ta med alt det vi kunne ønske skulle gjennomføres i planperioden. Selv om vi har relativt høge ambisjoner har vi har imidlertid lagt vekt på noen tiltak som er realistisk både ut fra arbeidskapasitet og økonomi. Vi har også forsøkt å være mest mulig konkret med klare mål som lett lar seg evaluere.

En av de største utfordringene i regionen er å skaffe flere kompetansearbeidsplasser som er attraktive spesielt for ungdommen. Dette skal gjøres både ved å satse på utvikling av eksisterende næringsliv og ved etablering av nye bedrifter.

Selv om det er viktig å satse videre på de områder der vi allerede har et fortrinn må vi arbeide for å få ”flere ben å stå på”. For stor avhengighet av prosessindustrien fører lett til store svingninger i arbeidsmarkedet. Etablering av flere statlige arbeidsplasser er viktig i denne sammenheng.

Arbeidet med utvikling av ulike infrastrukturtiltak vil også være viktig i denne perioden. Dette danner grunnlaget for det meste av næringsutviklingen.

For å få et godt resultat på dette området er det viktig med et godt samarbeid mellom de ulike aktører. Her har vi i MON KF er klar rolle i koordineringen.

Jeg ønsker oss alle lykke til med arbeidet.

**Kurt Jessen Johansson
Dir. MON KF**

**Jann Arne Løvdahl
Styreleder MON KF**

DEL 1 :

MÅL FOR HOVEDSATSINGSOMRÅDET NÆRINGSUTVIKLING

Hovedmål:

Vefsn kommune skal ha en positiv befolkningsutvikling, med 13700 innbyggere innen utgangen av kommunedelplanperioden (2012) og 15 000 innen 2020.

Befolkningsøkning skal være en konsekvens av økede antall arbeidsplasser, gjennom nyetableringer og ekspansjon innen eksisterende næringsliv. Mosjøen skal fremstå som Norges mest attraktive småbv.

Delmål 1 :

Mosjøen og Vefsn skal utvikle en klar identitet og profil, som grunnlag for en langsiktig markedsføringsstrategi.

Delmål 2:

Vefsn skal være en offensiv kommune med attraktive tiltak for næringsutvikling og – etablering.

Delmål 3:

Vefsn skal ha relevante tilbud innen kompetanseutvikling.

Delmål 4:

Vefsn skal være et kommunikasjons-knutepunkt, med gode tilbud innen både person- og godstransport.

Til delmål 1:

Identitet og profil er ikke noe som vedtas, men noe som først og fremst skapes av de mennesker og de virksomheter som preger og utvikler stedet over lang tid. Identitet og profil er i tillegg avhengig av hvordan stedet oppleves av besøkende og hvordan det oppfattes av de som hører om det gjennom ulike kanaler.

Til delmål 2:

Kommuner, byer og regioner konkurrerer om å tiltrekke seg etableringer og sikre eksisterende næringsliv. Dette er en konkurranse som må føres på mange fronter, og vi må ha en klar og entydig oppfatning – i kommunen og i næringslivet – om hvordan man er optimalt konkurransedyktig, og dermed sikrer eksisterende næringsliv og tiltrekker seg nyetableringer.

Til delmål 3:

Kompetanseutvikling – og utvikling av tilbud innen dette område – er en svært så mangesidig sak. Det lokale næringsliv har behov for å øke sine ansattes kompetanse og de har behov for å sikre seg at lokalt er tilbud om

utdanning/skolering som sikrer tilgang på høyest mulig kvalifisert personell. Det samme forhold gjelder for offentlig sektor.

Men det er også av stor betydning for lokal samfunnet at det er etablert muligheter for høyere utdanning. Dette både for å ha et tilbud til egen ungdom som for å

tiltrekke seg ungdom utenfra. Det overordnede ved etablering av tilbud på universitets-/høyskolenivå må imidlertid være at dette er tilbud på et høyest mulig faglig nivå. xDet må på dette område være overordnet at man søker å etablere tilbud om heltidsstudier med et faglig spennende og interessant studiemiljø som konsekvens.

I tillegg er tilbudene på videregående skoles nivå – bredde og kvalitet - og tilbud om lærlinge plasser viktige forhold som må vies stor oppmerksomhet.

Til delmål 4:

Geografisk beliggenhet og nye vegløsninger gjør at Vefsn i enda større grad enn tidligere vil fremstå som et naturlig kommunikasjons-knutepunkt for Helgelandsregionen.

Drevje-dalføret ligger sentralt innenfor det triangel som dannes av tre av Helgelandsbyene - Mo i Rana, Sandnessjøen og Mosjøen. En etablering av felles regionale hovedknutepunkter for både person- og godstransport i dette området vil kunne sikre de beste kommunikasjons-løsningene for regionen som *helhet*, og ikke minst bidra til å balansere forutsetningene for fremtidig næringsutvikling i og rundt de tre regionsentrene på en god måte.

DEL 2 : TILTAK

Til delmål 1: Mosjøen og Vefsn skal utvikle en klar identitet og profil, som grunnlag for en langsiktig markedsføringsstrategi.

Tiltak 1.1:

BETEGNELSEN "BYEN MIDT I NORGE" SKAL FORANKRES LOKALT OG NASJONALT.

Ansvar: MON KF

Tidsfrist: Markedsplan innen utgangen av 1. halvår 2009.
Materiell utvikles og det skjer en løpende oppfølging hele planperioden

Økonomisk konsekvens (4-års perspektiv):

År	2009	2010	2011	2012
Driftsutgift		200.000	100.000	100.000

2010 – 2012 – kostnader til materiell og tiltak i henhold til markedsplan. Kostnad 2010 er rettet mot produksjon av materiell.

Beskrivelse av tiltaket:

"Byen midt i Norge" er et enkelt budskap å kommunisere ut. Det plasserer imidlertid byen kun geografisk og sier ingenting om byens identitet og profil. Det gir imidlertid en mulighet til å knytte ulike verdier til Byen midt i Norge.

Sammen med bruken av betegnelsen "Byen midt i Norge" i alle mulige sammenhenger må det også knyttes positive elementer som for eksempel kultur, tradisjoner (fortid – nåtid – fremtid), trivelig handel, service, Europas beste sjø ørret elv, "Norges største småby", "Miljøbyen" o.s.v.

Vi skal utvikle en klar og langsiktig markedsføringsstrategi og utarbeide nødvendig materiell til bruk i markedsføring av byen.

MON KF er ansvarlig for utarbeidelse av markedsplan for "Byen midt i Norge", og for den videre oppfølging med materiell, nettsider, tiltak o.s.v. Arbeidet må koordineres med kommunens engasjement i Destination Helgeland.

Tiltak 1.2:

DET SKAL TILRETTELEGGES FOR EN VIDERE UTVIKLING AV MOSJØEN SOM ARRANGEMENTSBY.

Ansvar: MON KF – i samarbeide med Generator Mosjøen AS

Tidsfrist: Analyse av status og grunnlag for videre utvikling innen utgangen av første halvår 2009.
Gjennomføring av tiltak i henhold til analyse i planperioden

Økonomisk konsekvens (4-års perspektiv):

År	2009	2010	2011	2012
Driftsutgift		250.000	250.000	250.000

2010 – kjøp av eksterne tjenester og utprøving av tiltak. 2011 – 2012 – tiltak i henhold til erfaringer fra 2010

Beskrivelse av tiltaket:

Mosjøen er kjent som arrangementsby – og ikke minst for arrangementer preget av høy standard og trivselsfaktor. Så vel arrangement som byens butikker og overnattings-/serveringssteder preges av – og er kjent for – et høyt servicenivå. Dette er viktige element i byens identitet, og må videreutvikles og pleies.

Samordning og styrking av arrangementsselskap økonomisk og personellmessig er i denne sammenheng en viktig oppgave.

Arrangement og opplevelser av høy kvalitet er med på å øke et steds attraktivitet.

MON KF er ansvarlig for å få utarbeidet en analyse som grunnlag for aktuelle tiltak. Oppfølging videre må skje i et samspill mellom MON KF og næringslivet – med Generator Mosjøen AS som utøvende ledd.

Tiltak 1.3:	DET SKAL ETABLERES ET LANGSIKTIG PROSJEKT FOR UTVIKLING AV VEFSN SOM REISEMÅL.
--------------------	---

Ansvar: MON KF – i samarbeid med Destination Helgeland

Tidsfrist: Beslutningsgrunnlag og kostnadskalkyle innen utg. første halvår 2009
Løpende oppfølging hele planperioden – innarbeides i økonomiplanen

Økonomisk konsekvens (4-års perspektiv):

År	2009	2010	2011	2012
Driftsutgift		500.000	500.000	500.000

2009 – utredning/kjøp av eksterne tjenester

2010 – 2012 – prosjektledelse og organisering

Beskrivelse av tiltaket:

Vefsn regionen er i liten grad utviklet som reisemål. Nye og eksisterende opplevelsesmuligheter må utvikles og samordnes markedsføringsmessig. Men først av alt må man finne den profil og de satsningsområder der regionen har naturlige fortrinn. Dette er et langsiktig arbeid som fordrer et felles engasjement fra kommune(r) og næringsliv.

MON KF i samarbeid med Destination Helgeland utreder og iverksetter prosjektet. Det er naturlig å etablere et samarbeid med Hattfjelldal og Grane kommuner. Det må søkes ekstern finansiering av prosjektledelse i samarbeid med Destination Helgeland.

Samordning med bl.a. prosjektet ”Grenseløs Fisketurisme” er et vesentlig element.

Tiltak. 1.4:**DET SKAL TILRETTELEGGES FOR Å UTNYTTE MULIGHETENE SOM OPPRETTELSE AV LOMSDAL – VISTEN NASJONALPARK OG VERNET AV VASSDRAGENE I VEFSN GIR.****Ansvar:** MON KF

Tidsfrist: Samlet plan utarbeides innen utgangen av 2009. Tiltak iverksettes i forhold til Lomsdal - Visten i 2010, mens tiltak i forhold til vassdragene følger fremdrift for prosjektet "Grenseløs Fisketurisme" og det pågående forvaltningsarbeid.

Økonomisk konsekvens:

År	2009	2010	2011	2012
Driftsutgift		100.000	200.000	300.000

Driftsutgifter er i hovedsak utredningsarbeid, men også en mulighet for tilskudd til etablerere. Det forventes at staten koster investeringene.

Beskrivelse av tiltaket:

Regjeringen har i Soria Moria-erklæringen sagt at Vefsna-vassdraget skal vernes. Et vernet vassdrag vil bl.a. være bindeleddet mellom Helgelands to nasjonalparker Lomsdal – Visten og Børgefjell.

Vernevedtaket vil medføre at vi må tilrettelegge for å øke området attraktivitet som arena for nye næringer basert på natur- og kulturverdiene i regionen. Det tenkes her på særskilt på grøntturisme, fisketurisme, friluftsliv, opplevelser o.l. Det pågående arbeid med prosjektet "Grenseløs Fisketurisme" vil sammen med gyrobehandlingen av vassdragene og planlagte forvaltningstiltak også åpne for økt satsning på utmarksnæringer (ref. tiltak 2.9) i tillegg til fisketurisme, friluftsliv og utendørs opplevelsesturisme.

Tiltaket går naturlig inn som en viktig del av det etablerte felles næringsutviklings-prosjekt for Grane, Hattfjelldal og Vefsn. Det forutsettes også et nært samarbeid med Destination Helgeland.

For å utnytte det potensiale disse områdene har, vil det være behov for til dels betydelig grad av tilrettelegging i form av bl.a. opplysnings- og informasjonsmateriell, merking, rasteplasser, fiskeplasser og – stier, parkeringsplasser, tilførselsveiere etc. Som en viktig forutsetning for full utnyttelse av fiskemulighetene må de 11 laksetrappene mellom Laksfors og Unkervatn restaureres, og trappene ved Laksfors og i Fusta og Drevja utbedres.

Til delmål 2: Vefsn skal være en offensiv kommune med attraktive tiltak for næringsutvikling og -etablering

Tiltak 2.1: **DET SKAL ETABLERES EN FELLES FORSTÅELSE AV BEGREPET "NÆRINGSVENNLIG KOMMUNE" OG DE PRAKTISKE KONSEKVENSER AV BEGREPET INNEN KOMMUNAL FORVALTNING OG NÆRINGSLIV.**

Ansvar: MON KF

Tidsfrist: Dialogkonferanser og plan for oppfølging gjennomført 2009
Oppfølgings- og kontaktmøter i hele planperioden

Økonomisk konsekvens (4-års perspektiv):

År	2009	2010	2011	2012
Driftsutgift		15.000	-	-

Kostnad – konferansekostnader/planarbeid

Beskrivelse av tiltaket:

Det kan synes som om det kan være en noe forskjellig oppfatning av hva som ligger i begrepet "Næringsvennlig kommune" i den kommunale forvaltning og hos næringslivet. Utredningen fra kommunens deltakelse i prosjektet "Næringsvennlig kommune" kan naturlig legges til grunn for en dialog mellom kommunen og næringslivet med det siktemål å få en felles oppfatning av begrepet, og samtidig få formidlet kunnskap om de ulike rammebetingelser kommune og næringsliv har å forholde seg til.

MON KF i samarbeide med Vefsn kommune og Mosjøen Næringsforening gjennomfører en dialogrunde med deltakelse fra næringsliv og kommune, som grunnlag også for videre planmessig og kontinuerlig oppfølging og kontakt.

Tiltak 2.2: **DET SKAL UTVIKLES EN FELLES STRATEGI FOR Å PÅVIRKE TIL "KLYNGEDANNELSER" INNEN ULIKE NÆRINGSGRENER.**

Ansvar: MON KF

Tidsfrist: Felles strategi for utviklingsaktørene innen utg. 2009
Strategi for oppfølging søkes innarbeidet i økonomiplanen

Økonomisk konsekvens (4-års perspektiv):

År	2009	2010	2011	2012
Driftsutgift		50.000	250.000	250.000

Kostnader til strategiarbeid/evt. støttetiltak 2009 – oppfølgingskostnader/evt. støttetiltak fra 2010

Beskrivelse av tiltaket:

"Næringsklynger" med etableringer fra ulike beslektede bedrifter har vist seg å være et godt middel for utvikling av kreativitet og nyskaping. Vi har i Vefsn i dag store muligheter

gjennom tilgjengelig lokaler og et etter hvert veletablert nettverk av utviklingsaktører - Industrivekst Mosjøen, Sentrum Næringshage, Helgeland Kulturinkubator, MON KF. I forhold til temaet ”etablering av næringsklynger” må utviklingsaktørene utvikle en felles policy og samordne sin virksomhet.

Det er også generelt et behov for – og ønskelig – med samhandling utviklingsaktørene i mellom.

MON KF er ansvarlig for igangsetting av en felles prosess.

Tiltak 2.3:

RESSURSGRUNNLAGET FOR MON KF SKAL VESENTLIG STYRKES.

Ansvar: MON KF

Tidsfrist: Utredning av økonomiske og administrative konsekvenser innen utg. første halvår 2009
Kostnader fra 2010 søkes innarbeidet i økonomiplanen.

Økonomisk konsekvens (4-års perspektiv):

År	2009	2010	2011	2012
Driftsutgift	280.000	400.000	750.000	750.000

Kostnader 2009 i henhold til føring ved behandling av årsbudsjett 2009
Fra 2010 styrking av bemanning og grunnlag for økt etableringsstøtte.

Beskrivelse av tiltaket:

I forhold til de utfordringer vi står over for som følge av bedriftsnedleggelse og nedgang i folketall, synes det nødvendig å tilføre MON KF mer ressurser. Dette gjelder både mer personell og dermed er bredere kompetansegrunnlag, og økte rammer for støtte og tilskudd til etableringer.

En hovedrevisjon av rammene vurderes i økonomiplan og kommende årsbudsjett, men strakstiltak må også vurderes for 2009.

Tiltak 2.4: **MON KF OG VEFSN KOMMUNE SKAL HA ET STERKERE FOKUS PÅ LOBBYVIRKSOMHET**

Ansvar: MON KF/kommunens politiske ledelse

Tidsfrist: Strategidokument utarbeides innen utg. første halvår 2009
Kostnader fra 2010 søkes innarbeidet i økonomiplanen.

Økonomisk konsekvens (4-års perspektiv):

År	2009	2010	2011	2012
Driftsutgift		50.000	150.000	150.000

Kostnader 2009 – strategiplan og reiseutgifter

Fra 2010 – reiseutgifter/nettverksbygging/skolering

Beskrivelse av tiltaket:

Kontakt med så vel offentlige myndigheter på nasjonalt og regionalt plan som med viktige aktører i forhold til private etableringer er en avgjørende forutsetning for å vinne frem med kommunens interesser.

Det sentrale element i god lobbyvirksomhet er å komme inn i en sak på et tidligst mulig tidspkt. – før for mange kort er lagt – og med de ”riktige” argumenter.

Dette er meget arbeidskrevende, samtidig som det stiller krav til spesiell innsikt i denne type virksomhet.

Sterkere fokus betyr bl.a.:

- Skolering av eget personell
- Avsetning av tid til så vel direkte kontakt som til ”research”.
- Etablering av nettverk som vi kan spille på

Det første grep er å utarbeide en klar strategi for arbeidet.

Tiltak 2.5:

VI SKAL HA STERK FOKUS OG ENGASJEMENT FOR Å FÅ ETABLERT/SIKRE EKSISTERENDE STATLIGE/ OFFENTLIGE ARBEIDSPLASSE I VEFSN.

Ansvar: MON KF**Tidsfrist:** Mulighetsstudie og strategi innen utg. av 2009
Videre arbeid sees også i sammenheng med tiltak 2.5**Økonomisk konsekvens (4-års perspektiv):**

År	2009	2010	2011	2012
Driftsutgift		50.000	50.000	50.000

Kostnad 2010 – mulighetsstudie og strategiplan

Fra 2011 – tiltak i henhold til strategiplan

Beskrivelse av tiltaket:

Statlige/offentlige arbeidsplasser er en viktig basis for sysselsetning i en kommune. Dette er som oftest svært sikre arbeidsplasser med personell med høy kompetanse.

Vefsn har liten andel av denne type arbeidsplasser, og har også i løpet av de senere år mistet en del arbeidsplasser av denne kategori.

Både når det gjelder etablering g sikring av eksisterende så vil det være en klar sammenheng med virksomhet under tiltak 5 ovenfor.

Som første ledd i dette arbeid bør det av MON KF foretas en analyse av hvilke mulige offentlige arbeidsplasser det kan være naturlig å søke lagt til Vefsn, og lage en strategi for en slik satsning.

Tiltak 2.6:

UNGE SKAL VELGE VEFSN SOM BO OG ETABLERINGSSTED.

Ansvar: MON KF**Tidsfrist:** Strategi og tiltak utformes innen utg. av 2009.
Økonomiske konsekvenser fra 2010 søkes innarbeidet i økonomiplanen**Økonomisk konsekvens (4-års perspektiv):**

År	2009	2010	2011	2012
Driftsutgift		75.000	100.000	100.000

Kostnad 2009 – strategi og tiltaksplan, samt videreføring av engasjement i "Vi vil heim" (50.000)

Fra 2010 – tiltak i henhold til strategi og tiltaksplan.

Beskrivelse av tiltaket:

Å vinne kampen om ungdommen – og først og fremst vår egen ungdom – er en hovedutfordring. Utfordrende og attraktive arbeidsplasser alene er i denne kampen ikke tilstrekkelig som virkemiddel. Stedets attraktivitet for ungdom og unge voksne i etableringsfase er avgjørende søkning til disse arbeidsplassene

Det må satses på:

- Videre engasjement i prosjektet "Vi vil heim"
- Kartlegging av og knytting av kontakt med ungdom/unge voksne fra Vefsn som er flyttet ut. Høy prioritet i forhold til ungdom i etableringsfasen.
- Påvirke til etableringer innen næringer som tiltrekker seg ungdom
- Sikre at vi har den nødvendige kunnskap om hva ungdom prefererer i forhold til "det attraktive sted".
- "Ungt Entreprenørskap" og tiltak for å motivere ungdom til etablering av egen virksomhet.

Arbeidet under tiltak 3.3 og under dette tiltak samordnes.

Tiltak 2.7.:

**VEFSN KOMMUNE SKAL TIL ENHVER TID HA
TILGJENGELIG ATTRAKTIVE NÆRINGSAREALER OG
BYGGEKLARE NÆRINGSTOMTER**

Ansvar: MON KF

Tidsfrist: Strategi og tiltak utformes innen utg. av 2009.
Økonomiske konsekvenser utover kostnader til utredninger fra 2010
søkes innarbeidet i økonomiplanen

Økonomisk konsekvens (4-års perspektiv):

År	2009	2010	2011	2012
Driftsutgift		50.000	50.000	50.000

Kostnader – utredninger og administrative tiltak.

Beskrivelse av tiltaket:

Vi har i dag tilgjengelig betydelige arealer i næringsbygg – så vel produksjons- som kontorlokaler.

Det er en viss bedring i forhold til tilgang på byggeklare næringstomter, men fortsatt er det langt igjen til en tilfredsstillende beredskap på dette området.

Arbeidet med utvikling og utbygging av næringstomter må fortsatt ha høy prioritet og forseres – så vel i privat som kommunal regi. Oppgaven nå er å få utformet en klar strategi for forsert utbygging og utvikling av næringstomter i både privat og offentlig regi, samtidig som de ledige arealer i næringsbygg aktiviseres – bl.a. gjennom arbeide i henhold til tiltak 2.2.

En tilfredsstillende dekning av byggeklare næringstomter forutsetter en betydelig avsetning av midler til utbygging. Dette skal det tas høyde for ved utarbeidelse av kommende økonomiplan. Det er også vesentlig å være oppmerksom på at de tomtearealer som til enhver tid tilbys må ha en konkurransedyktig pris og en attraktiv beliggenhet. Dette er viktige føringer i arbeidet med å utforme en langsiktig strategi.

Tiltak 2.8:**HANDLINGSPLAN FOR
VIDEREUTVIKLING AV LANDBRUKET I KOMMUNEN.**

Ansvar: MON i samarbeid med Plan- og utvikling

Tiltak 2.9:**BIDRA TIL Å STYRKE LEVERANDØRINDUSTRIENS MULIGHET TIL Å BLI
EN AKTØR I DEN VIRKSOMHET SOM FØLGER AV OLJE- OG
GASSUTVINNING PÅ HELGELANDSKYSTEN**

Ansvar: MON KF

Tidsfrist: Løpende engasjement i hele planperioden

Økonomisk konsekvens :

År	2009	2010	2011	2012
Driftsutgift		50.000	50.000	50.000

Kostnader vil være knyttet til jevnlig oppfølging og nettverksarbeid. Konkrete tiltak må få egen finansiering.

Beskrivelse av tiltaket:

I prosjektbeskrivelsen for det felles næringsutviklingsprosjekt for Grane, Hattfjelldal og Vefsn er utvikling av leverandørindustrien generelt – og med fokus mot leveranser til oljeindustrien spesielt fokusert. I prosjektet vil man ha et særlig fokus på å bistå eksisterende virksomheter i deres arbeide for å posisjonere seg og etablere viktige allianser og nettverk. Det er først og fremst opp til de enkelte bedrifter å gjøre jobben med posisjonering og alliansebygging, men det er også en oppgave for det eksisterende næringsutviklings apparat – å ha fokus på sin funksjon som støttespillere og bidragsytere i ulike prosesser.

Tiltak. 2.10.**UTVIKLING AV ET REGIONALT VINTERSPORTSSTED**

Ansvar : MON KF og plan- og utviklingsavdelingen

Tidsfrist : 31.12.09. (utredning fremmes kommunestyret innen datoen).

Beskrivelse:

Området Kjemsåsen /Sjåmoen er allerede et attraktivt aktivitetsområde ivinterperioden både for lokalsamfunnet og regionen. Området bør videreutvikles til et vintersportssenter

- som tar sikte på å utvikle tilbud til det store potensielle brukere, som er tilstede på Helgeland, spesielt i fra kystområdene.
- som legger til rette for hyttebygging og overnatting
- som tar sikte på å videreutvikle tilbud for barn/ ungdom.

Mye av den nødvendige infrastrukturen er allerede på plass (anlegg og kommunikasjoner m.m.). Mye av investeringene er følgelig gjort, men det er behov for samordning og helhetstenkning for anleggene, ikke minst i forhold til den løpende driften, markedsføring og tilrettelegging for hyttebygging og overnattingstilbud.

MON KF utreder saken nærmere og legger fram et forslag om videreutvikling av Kjemsåsen / Sjømoen til et helhetlig vintersporstede basert på samdriftsmodell. Mosjøen Slalomklubb som driver Kjemsåsen forutsettes involvert i arbeidet. Utredningen legges fram for kommunestyret innen utgangen av 2009.

Til delmål 3: Vefsn skal ha relevante tilbud innen kompetanseutvikling

Tiltak 3.1:

(NB: Tiltaket vedtatt endret til kun å omfatte ikke-kommunal virksomhet. MON utreder endringen og fremmer egen sak om dette.)

**VI SKAL SAMORDNE OG KOORDINERE ALLE TILGJENGELIGE
RESSURSER FOR KOMPETANSEUTVIKLING I VEFSN**

Ansvar: MON KF

Tidsfrist: Innstilling til politisk vedtak høsten 2009

Konsekvenser av nyorganisering må kunne vurderes i revidert økonomiplan

Økonomisk konsekvens (4-års perspektiv):

År	2009	2010	2011	2012
Driftsutgift		50.000		

Kostnader til møte- og reisevirksomhet

Beskrivelse av tiltaket:

Tiltaket sees i sammenheng med tiltak 2.8

All virksomhet og engasjement rettet mot kompetanseutvikling – utenom grunnskole og videregående skole – skal samordnes og samles i et ”studie- og kompetansesenter”, i et nært samarbeide med Mosjøen Videregående skole (MRK-senteret).

Det er tilgjengelig betydelige ressurser til kompetanseutvikling i Vefsn. Problemet er at det er mange ulike aktører involvert, og liten grad av samordning. Det er for mange eksempler på at flere aktører er involvert på samme marked, og av at det er ikke noen klar samordnet prioritering av tiltak.

En prosjektgruppe etableres og innstilling må foreligge slik at denne kan behandles i tide til å få konsekvensenes vurdert i revidert økonomiplan. Parallelt med dette arbeides videre med etablering av høgskole/universitetstilbud innen idrett og musikk (i samarbeide med de mest optimale partnere).

MON KF er ansvarlig for igangsetting og styring av tiltaket.

Tiltak 3.2:

ETABLERING AV HØGSKOLETILBUD INNEN RELEVANTE FAG

Ansvar: Rådmannen,

Tidsfrist: fortløpende,

Kostnad:

År	2009	2010	2011	2012
Driftskostnad		30	20	20

Beskrivelsen av tiltaket:

Vefsn kommune støtter Høgskolen i Nesna ved at HINE alltid skal spørres først når Vefsn kommune etterspør utdanninger. Vefsn kommune utarbeider tydelige kravspesifikasjoner og setter frist for tilbakemelding fra HINE i forhold til om HINE kan påta seg oppdraget. Dersom HINE ikke kan påta seg oppdraget, eller ikke responderer før fristen går ut, vil Vefsn kommune kontakte andre høgskoler / andre tilbydere. Vefsn kommune vil stå fritt til å motta tilbud fra andre høgskoler/universitet som ønsker å holde / legge kompetansegivende utdanning her.

Rådmannen er ansvarlig for å etablere kontakt med HiNe og andre relevante universitets-/høgskolemiljøer. Arbeid med utdanning innen omsorgsfag vernepleie pågår. Likeledes innen lærerutdanning, førskolelærerutdanning, et av fagene norsk, engelsk, matematikk som er de nye satsingsfagene i grunnskolen, spesialkompetanse i leseopplæringa, musikk, idrett, miljøterapeutisk utdanning for de som arbeider i asylmottak, miljøfag.

Tiltak 3.3:

ETABLERING/STYRKING AV TRAINEE- OG LÆRLINGE ORDNINGER.

Ansvar: MON KF – koordinator i samarbeid med opplæringskontoret og kommunens personalsjef

Tidsfrist: Strategidokument 1. halvår 2009
Kostnader dekkes videre av aktuelle bedrifter/kommune.

Økonomisk konsekvens (4-års perspektiv):

År	2009	2010	2011	2012

Driftsutgift	20.000			
--------------	--------	--	--	--

Kostnader vil i hovedsak være knyttet til nødvendig reise- og møtevirksomhet.

Beskrivelse av tiltaket:

Tilbud om lærlingeplass kan i mange tilfeller være avgjørende for hvor en ungdom kommer til å etablere seg.

Trainee ordninger har vist seg å ha samme effekt for personell med høyere utdanning.

Så vel næringsliv som offentlig sektor er avhengig av å kunne rekruttere personell med høyest mulig kompetanse, og tiltak for videreutvikling av eksisterende og etablering av nye tilbud må gis prioritet.

Dette forutsetter et nært samarbeid og felles mål for næringsliv og kommune – arbeidet koordineres av MON KF.

Tiltak 3.4:

TILBUD INNEN VIDEREGÅENDE SKOLE SKAL SIKRES OG VIDEREUTVIKLES. NÆRINGSLIVETS BEHOV SKAL VEKTLEGGES.

Ansvar: MON KF - koordinator

Tidsfrist: Arbeidsgruppe etablert 1. halvår 2009
Oppfølging i planperioden

Økonomisk konsekvens (4-års perspektiv):

År	2009	2010	2011	2012
Driftsutgift				

Beskrivelse av tiltaket:

Vefsn har i dag er meget godt tilbud på videregående skoles nivå. Vi har mange linjevalg og et høyt nivå på tilbudene.

Det er imidlertid flere eksempler på at det er nødvendig med et kontinuerlig engasjement for å sikre de tilbud man har oppnådd – og for å få etablert nye. Vefsn kommune og Mosjøen videregående skole må etablere et nært samarbeide og ha en felles strategi for sikring og nyetablering.

Så vel rådgivning til ungdomsskoletrinnet som linjetilbud bør ha et siktemål om å sikre næringslivets behov for fremtidig kompetanse. Dette ses i sammenheng med utarbeidet plan for rådgivning til grunn- og videregående skolelærere i henhold til Opplæringsloven

MON KF er ansvarlig for å sikre en videre positiv utvikling av forholdet skole – næringsliv, og har det koordinerende ansvar, samt ansvar for organisering og oppfølging av arbeidsgruppe.

Tiltak 3.5:**UTVIKLING AV LOKALE KOMPETANSEMILJØER****Ansvar:** MON KF - koordinator**Tidsfrist:** Strategidokument innen utgangen av 2009.
Oppfølging i planperioden**Økonomisk konsekvens (4-års perspektiv):**

År	2009	2010	2011	2012
Driftsutgift				

Beskrivelse av tiltaket:

For å utvikle de eksisterende kompetansemiljøer og skape grunnlag for nye er det viktig at så vel kommune som lokalt næringsliv benytter seg av – og utfordrer - lokal kompetanse der denne er konkurransedyktig.

Vefsn har flere miljøer med høy kompetanse, men vi mangler også kompetanse på viktige felter som for eksempel arkitekt, landskapsarkitekt, revisjon etc.

Til delmål 4: Vefsn skal være et kommunikasjonsknutepunkt, med gode tilbud innen både person- og godstransport.

Tiltak 4.1:

ETABLERING AV FELLES FLYPLASS FOR RANA, ALSTAHAUG OG VEFSN REGIONEN.

Ansvar: MON KF i samarbeid med Helgeland Lufthavn AS**Tidsfrist:** Avgjøres av resultatene av pågående kartlegging**Økonomisk konsekvens (4-års perspektiv):**

År	2009	2010	2011	2012
Driftsutgift				

Forutsetter særskilt finansiering.

Beskrivelse av tiltaket:

Arbeidet med å kartlegge mulighetene for en ny, større flyplass i Nord-Vefsn videreføres. Dersom de nye værmålinger konkluderer med at en større flyplass kan etableres skal det fra MON KF igangsettes arbeide med å få etablert en felles flyplass til erstatning for dagens flyplasser i Alstahaug, Rana og Vefsn.

MON KF er ansvarlig for tiltaket.

Tiltak 4.2:**ETABLERE OG UTVIKLE ET PROSJEKT FOR
UTBYGGING/UTVIKLING AV NÆRINGSAREALER,
HAVNEANLEGG OG INTERMODAL GODSTERMINAL I
HOLANDSVIKA****Ansvar:** MON KF**Tidsfrist:** Utredning og utarbeidelse av prosjektplan innen utg. 2009.
Prosjektetablering primo 2010 (ekstern finansiering må søkes)
Prosjekt gjennomføring 2010 - 2012**Økonomisk konsekvens (4-års perspektiv):**

År	2009	2010	2011	2012
Driftsutgift	100.000	900.000	900.000	900.000

Kostnad 2009 – utarbeidelse av prosjektplan

Kostnad fra 2010 prosjektgjennomføring med prosjektleder

Beskrivelse av tiltaket:

Tiltaket sees i sammenheng med tiltak 2.8.

Arbeider i forbindelse med etablering av en intermodal godsterminal i Holandsjøen har pågått siden begynnelsen av 2006.

Muligheten for jernbanetilknytning til området er avklart rent jernbaneteknisk. Dette arbeidet ble gjennomført i 2006 i samarbeid med Jernbaneverket. Det ble i 2007 gjennomført omfattende grunnundersøkelser og arealtekniske beregninger av både terminaltomten og adkomststraséer for jernbane og veg.

Nordland fylkeskommune har fått gjennomført en foreløpig vurdering av godsstrømmene på Helgeland og planlegger nå igangsettelse av en mer grundig godsstrømsanalyse for regionen.

Arbeidet med etablering av en intermodal godsterminal vil være avhengig av at det etableres nødvendig infrastruktur i området. Klargjøring/utbygging av næringsarealer og havneanlegg er en forutsetning for at det kan vurderes etablering av godsterminal. I denne sammenheng er utbyggingen av Tovtunnelen og veistruktur avgjørende. Når Tovtunnelen åpner må det være tilrettelagt for næringsarealer, havneforhold etc. som gjør det mulig å vurdere etablering av en godsterminal.

Et prosjekt må ha som siktemål en utvikling av alle de tre foran nevnte aktiviteter. Uten at den totale infrastruktur er på plass vil grunnlaget for en godsterminal være minimalisert.

Fremdriften av Tovtunnelen tilsier at arbeidet må forseres.

Tiltak 4.3:**ARBEIDE FOR OPPRUSTNING AV E-6 GJENNOM
HELGELAND.****Ansvar:** MON KF

Tidsfrist: Løpende engasjement i planperioden (ref. tiltak 2.5)

Økonomisk konsekvens (4-års perspektiv):

År	2009	2010	2011	2012
Driftsutgift				

Beskrivelse av tiltaket:

MON vil videreføre sitt sterke engasjement for snarlig opprusting av E6 gjennom Helgeland.

Tiltak 4.4:

**ARBEIDE FOR OPPRUSTNING AV RV-73 TIL
SVENSKEGRENSEN.**

Ansvar: MON KF

Tidsfrist: Løpende engasjement i planperioden (ref. tiltak 2.5)

Økonomisk konsekvens (4-års perspektiv):

År	2009	2010	2011	2012
Driftsutgift				

Beskrivelse av tiltaket:

RV 73 er en viktig tverrforbindelse til Sverige og Finland og vil ha stor betydning både for utviklingen av et intermodalt godsknutepunkt og etablering av en godsroute mellom Skandinavia og Island/USA.

Denne vegen er allerede i dag i ferd med å bli en betydelig flaskehals for øst – vest transporter til og fra regionen. MON vil arbeide for at en opprusting av RV73 skal gis meget høy prioritet.

Tiltak 4.5:

**ARBEIDE FOR FORBEDRET PERSON- OG GODSTRANSPORT PÅ
NORLANDSBANEN.**

Ansvar: MON KF

Tidsfrist: Løpende engasjement i planperioden (ref. tiltak 2.5)

Økonomisk konsekvens (4-års perspektiv):

År	2009	2010	2011	2012
Driftsutgift				

Beskrivelse av tiltaket:

MON er sterkt engasjert i arbeidet med å få overført mer av transportarbeidet fra veg og over til jernbane. Dette er en av de viktigste drivkreftene bak arbeidet for etablering av intermodal

godsterminal i Holandssjøen.

Skal det lykkes å få overført mer av persontransportarbeidet til jernbanen, kreves det betydelige forbedringer av transporttilbudet, både når det gjelder materiellstandard og ruteopplegg.

MON vil også i kommende planperiode arbeide meget aktivt for en opprusting av persontransporttilbudet på Nordlandsbanen.

Tiltak 4.6: **UTVIKLE MOSJØEN HAVN SOM CONTAINERHAVN OG KNUTEPUNKT FOR ØST – VEST GODSTRANSPORT.**

Ansvar: Mosjøen Havn KF

Tidsfrist: Fremdrifts- og milepælsplan innen utg. av 2009.
Kontinuerlig arbeid i planperioden

Økonomisk konsekvens (4-års perspektiv):

År	2009	2010	2011	2012
Driftsutgift	100.000	250.000	250.000	250.000

Kostnad 2009 – egenandel forprosjekt

Kostnad fra 2010 – egenandel hovedprosjekt

Beskrivelse av tiltaket:

Dagens containertrafikk mellom Mosjøen og Island gir et meget godt grunnlag for utvikling av en godsroute mellom Skandinavia og USA. Likeledes gir skipstrafikken med stykkgoods og containere mellom Mosjøen og Rotterdam gode muligheter for å utvikle en ny sjøverts transportveg for gods mellom Midt-Skandinavia og kontinentet.

Det er etablert et prosjekt med formål å utrede mulighetene for utvikling av en godsroute øst – vest basert på dagens containerrute mellom Mosjøen og Island. Samarbeidspartnere i prosjektet er Mosjøen Havn AS, Mosjøen Industriterminal AS og HF Eimskipafelag Island..

Prosjektet søkes finansiert gjennom eksterne tilskuddsordninger, og det er planlagt å ha den første søknad til et forprosjekt klar innen mars 2009. Egenandel beregnes til kr. 100.000. Ved et hovedprosjekt er det behov for en egenandel fra Vefsn i størrelsesorden kr. 250.000.

I arbeidet med utvikling av Mosjøen Havn må man også ha oppmerksomhet rettet mot hvordan nye muligheter knyttet til LNG-terminalen kan utvikles.

DEL 3 :

HANDLINGSPLAN

Pri ori tet	Tiltak	Benevnelse	Kostnader (1000 kr)			
			2009	2010	2011	2012
	1.1	Betegnelsen "byen midt i Norge" skal forankres lokalt og nasjonalt		200	100	200
	1.2	Det skal tilrettelegges for en videre utvikling av Mosjøen som arrangementsby		250	250	250
	1.3	Det skal etableres et langsiktig prosjekt for utvikling av Vefsn som reisemål		500	500	500
	1.4	Det skal tilrettelegges for å utnytte mulighetene som opprettelse av Lomsdal – Visten Nasjonalpark og vernet av vassdragene i Vefsn gir.			100	100
	2.1	Felles forståelse for begrepet "næringsvennlig kommune" og praktiske konsekvenser		15	-	-
	2.2	Etableres en aktiv policy for å påvirke til "klyngedannelser" innen ulike næringsgrener		50	250	250
	2.3	Ressursgrunnlaget for MON skal vesentlig styrkes	280	400	750	750
	2.4	MON KF og Vefsn kommune skal ha sterkere fokus på lobbyvirksomhet		50	150	150
	2.5	Systematisk engasjement for å få etablert statlige/offentlige arbeidsplasser i Vefsn		50	50	50
	2.6	Ungdom skal velge Vefsn som bo- og etableringssted		75	100	100
	2.7	Vefsn kommune skal til enhver tid ha tilgjengelig attraktive næringsarealer og byggeklare næringsstomter		50	50	50
	2.8	Bidra til å styrke leverandørindustriens mulighet til å bli en aktør i den Virksomhet som følger av olje- og gassutvinning på Helgelandskysten	50	50	50	50
	2.9	Handlingsplan for videreutvikling av landbruket i kommunen				
	2.10	Utvikling av regionalt vintersportsted				
	3.1	Samordning og koordinering av tilgjengelige ressurser for kompetanseutvikling i Vefsn		50	-	-
	3.2	Høgskoletilbud innen relevante fag		30	20	20
	3.3	Etablering/styrking av trainee- og lærlinge ordninger		-	-	-

	3.4	Tilbud innen videregående skal sikres og videreutvikles				
	3.5	Utvikling av lokale kompetansemiljøer				
	4.1	Etablering av felles flyplass for Rana, Alstahaug og Vefsn regionen				
	4.2	Prosjekt for utvikling av næringsarealer, havneanlegg og intermodal godsterminal i Holandsvika	100	900	900	900
	4.3	Arbeide for opprusting av E 6 gjennom Helgeland				
	4.4	Arbeide for opprusting av RV 73 til svenskegrensen				
	4.5	Arbeide for forbedret person- og godstransport på Nordlandsbanen				
	4.6	Utvikle Mosjøen havn som containerhavn og knutepunkt for øst-vest godstransport	100	250	250	250
Sum			530	2.920	3.520	3.620